

**EKOLA group, spol. s r.o.**

Držitel certifikátů:

ČSN EN ISO 9001:2016

ČSN EN ISO 14001:2016

ČSN ISO 45001:2018

# Stacionární zařízení pro využívání a recyklaci odpadů Praha 5 – Řeporyje

---

## Akustické posouzení

---

Zakázkové číslo: 26.0347-01

**Aktualizace č. 1**

**EKOLA group, spol. s r.o.**

Mistrovská 4

108 00 Praha 10

IČO: 63981378

DIČ: CZ63981378

Telefon: +420 274 784 927-9

E-mail: [ekola@ekolagroup.cz](mailto:ekola@ekolagroup.cz)

[www.ekolagroup.cz](http://www.ekolagroup.cz)

Červen 2026



**Název akce:** **Stacionární zařízení pro využívání a recyklaci odpadů**  
**Praha 5 – Řeporyje**  
Akustické posouzení – Aktualizace č. 1

**Objednatel:** **RNDr. Stanislav Fojtík**  
Sluneční 429  
273 64 Doksy

**Zhotovitel:** **EKOLA group, spol. s r.o.**  
Mistrovská 558/4  
108 00 Praha 10 – Malešice



**Hlavní řešitel:** **Ing. Libor Ládyš**

**Vypracovala:** **Ing. Lucie Hudousková**

**Vedoucí projektu**  
**a kontrola:** **Ing. Filip Fikejz**



Zak. č.: 26.0347-01

**Veškerá práva k využití si vyhrazuje EKOLA group, spol. s r.o., společně se zadavatelem.**

Výsledky a postupy obsažené ve zprávě jsou duševním majetkem společnosti EKOLA group, spol. s r.o., a jsou chráněny autorskými právy ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Praha, červen 2026

## **OBSAH:**

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>4</b>
<b>2. POPIS STAVBY A ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>3. LEGISLATIVA .....</b>	<b>7</b>
3.1. Citace: nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů .....	7
3.2. Hygienické limity .....	8
<b>4. MĚŘENÍ.....</b>	<b>9</b>
<b>5. METODIKA VÝPOČTU A OVĚŘENÍ VÝPOČTOVÉHO MODELU.....</b>	<b>11</b>
5.1. Metodika výpočtu.....	11
5.2. Ověření výpočtového modelu .....	11
5.2.1. Doprava.....	11
5.2.2. Mobilní drtič .....	11
5.3. Přesnost výsledků výpočtu .....	12
<b>6. VSTUPNÍ PODKLADY VÝPOČTU .....</b>	<b>13</b>
6.1. Intenzity automobilové dopravy.....	13
6.2. Stacionární zdroje hluku.....	16
6.3. Ostatní vstupní parametry výpočtu .....	17
<b>7. VÝSLEDKY VÝPOČTU A VYHODNOCENÍ.....</b>	<b>18</b>
7.1. Výpočtové body pro dopravu .....	18
7.2. Výpočtové body pro stacionární zdroje .....	19
7.3. Hluk z provozu pozemní dopravy .....	20
7.3.1. Výpočtové stavy .....	20
7.3.2. Hluk z provozu silniční dopravy .....	20
Vyhodnocení .....	20
7.4. Hluk z provozu stacionárních zdrojů .....	21
Vyhodnocení .....	21
<b>8. ZÁVĚR .....</b>	<b>22</b>
<b>9. PODKLADY A LITERATURA .....</b>	<b>23</b>
<b>10. PŘÍLOHY.....</b>	<b>23</b>

## 1. Úvod

Předkládaný dokument je aktualizací akustického posouzení „Stacionární zařízení pro využívání a recyklaci odpadů, Praha 5 – Řeporyje“ zpracovaného společností EKOLA group, spol. s r.o., pod zak. č. 26.0089-01 v únoru 2026 (podklad [20]).

Předmětem aktualizace akustického posouzení je především posouzení hluku z provozu areálu recyklační linky na akustickou situaci u nejbližších chráněných staveb v okolí plánovaného projektu na základě změny umístění mobilního drtiče. Oproti předchozímu akustickému posouzení bude mobilní drtič umístěn v západní části areálu. V souvislosti s tímto přesunem mobilního drtiče dojde k přesunu ploch pro mezideponie zpracovávaných odpadů a deponie finálního produktu. Plochy pro mezideponie zpracovávaných odpadů budou umístěny v jihozápadní části areálu a deponie finálního produktu – stavebního recyklátu pak v severozápadní části areálu.

V předkládaném akustickém posouzení je dále vyhodnocen hluk z provozu silniční dopravy na veřejné komunikační síti.

V rámci výpočtu hluku z provozu silniční dopravy jsou posuzovány následující akustické stavy:

- **Rok 2026 – bez realizace záměru**  
Prezentuje akustickou situaci v posuzovaném území v roce 2026 bez zprovoznění záměru.
- **Rok 2026 – s realizací záměru**  
Prezentuje akustickou situaci v posuzovaném území v roce 2026 se zprovozněním záměru.

Výsledky hluku z provozu silniční dopravy uvedené v akustickém posouzení [20] zůstávají v platnosti i pro předkládaný dokument.

Akustické posouzení je provedeno v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

## **2. Popis stavby a zájmového území**

Záměrem je dočasné umístění zařízení pro nakládání s odpady – stacionárního zařízení pro využívání a recyklaci odpadů a pro zapracování zejména stavebně demoličních odpadů na pozemku parc. č. 1780/2 v k. ú. Řeporyje v hl. městě Praha.

Zařízení bude sloužit k příjmu, třídění, mechanickému zpracování – drcení a dočasnému skladování stavebních odpadů, zejména betonu, cihel, keramických materiálů a dalších interních stavebních složek.

Dovezené materiály budou deponovány v k tomu určených místech na manipulační ploše a následně zpracovány v technologické lince, tvořené mobilním zařízením. Technologie sestává z mobilní pásové drtičky Terex Finlay J-1175. Manipulace se zpracovávány odpady bude prováděna kolovým nakladačem, který bude zajišťovat nakládku materiálů do drtiče a manipulaci s vytřídněným materiálem.

Pro dopravní obsluhu bude využívána stávající asfaltová místní komunikace v ulici Pod Zbuzany, která se na jihu napojuje na ulici Ořešská a prostřednictvím mimoúrovňového křížení (MÚK) na Pražský okruh D0.

Na řešeném pozemku bude umístěna mostová váha a stavební buňka o rozměrech 3x6 m, která bude tvořit administrativní a sociální zázemí areálu. V jihozápadní části areálu budou umístěny plochy pro mezideponie zpracovávaných odpadů. V západní části areálu budou umístěna technologická zařízení – drtička Terex Finlay J-1175. V severozápadní části pak bude deponie finálního produktu – stavebního recyklátu. Manipulační plocha areálu bude zpevněna povrchem z betonových panelů. Manipulace se vstupním materiálem i finálním produktem bude zajištěna kolovým nakladačem Komatsu, Liebherr či obdobným typem. Dovoz i expedice bude prováděna nákladními automobily (sklápěči či s kontejnerovou nástavbou).

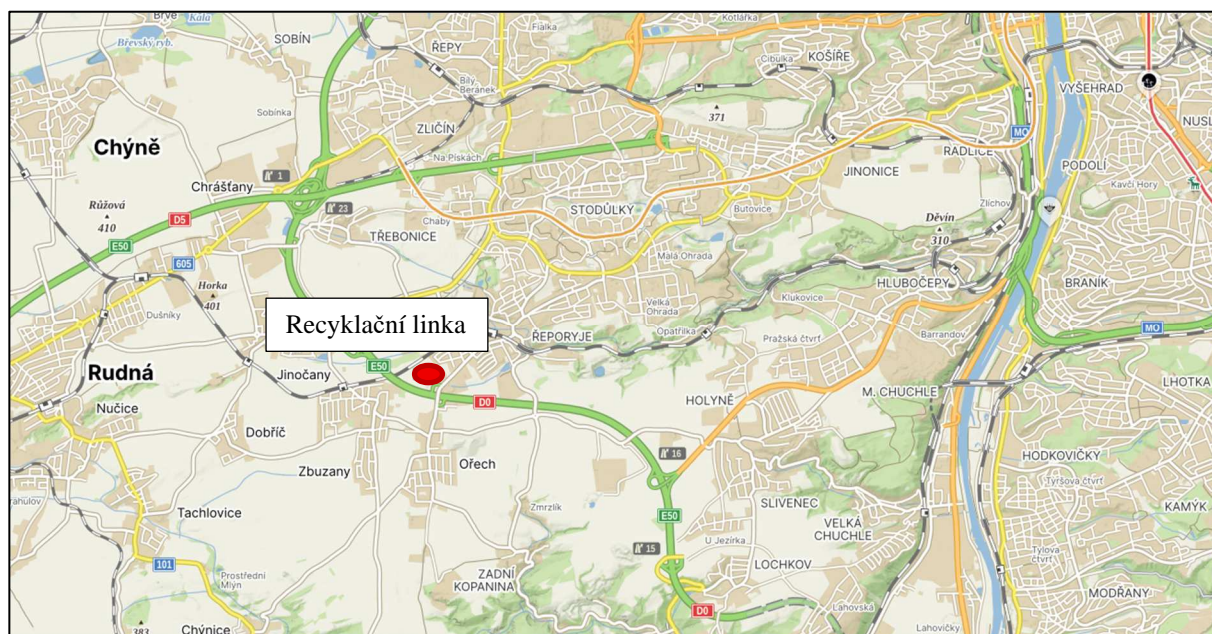
V noční době nebude areál v provozu.

Na Obr. 1 je prezentováno umístění záměru.

Na Obr. 2 je zobrazena koordinační situace projektu.



**Obr. 1: Umístění řešeného území**



Zdroj: [13]

**Obr. 2: Situace záměru**



Zdroj: [13]

### 3. Legislativa

Zjištěný stav akustické situace v území se posuzuje dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcího předpisu – nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Na základě zmíněného nařízení vlády jsou stanoveny hygienické limity hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v chráněných venkovních prostorech staveb, v chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech. Výťah z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je uveden v následující podkapitole.

#### 3.1.Citace: nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů

##### Část třetí

#### Hluk v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru

##### § 12

#### Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce –12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce –5 dB.

##### Část šestá

#### Způsob měření a hodnocení hluku a vibrací

##### § 20

- (3) V chráněném venkovním prostoru staveb se hladiny akustického tlaku stanovují pro dopadající zvukovou vlnu.
- (5) Za prokazatelné navýšení hluku ve smyslu § 77 odst. 5 zákona se považuje navýšení větší než 2 dB ke dni posouzení prokazatelného navýšení hluku oproti naměřeným hodnotám hluku nebo oproti hodnotám hluku vypočteným v akustickém posouzení zdroje hluku předloženém příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví v rámci žádosti o vydání stanoviska podle § 77 odst. 2 a 4 zákona. Akustickým posouzením zdroje hluku podle věty první se rozumí takové posouzení, které je zpracováno na základě údajů o zdroji hluku ne starších 9 měsíců přede dnem podání žádosti uvedené ve větě první.

### Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

#### Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

##### Část A

#### Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce (dB)		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce –10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce –5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

### 3.2. Hygienické limity

Z výše citovaného textu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyplývají následující hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb.

Silniční doprava – chráněný venkovní prostor stavby	Den 6–22 h	Noc 22–6 h
Hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001	$L_{Aeq,16h}$ 68 dB	$L_{Aeq,8h}$ 58 dB
Hluk z provozu dopravy na pozemních komunikacích, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000	$L_{Aeq,16h}$ 60 dB	$L_{Aeq,8h}$ 50 dB
Stacionární zdroje – chráněný venkovní prostor	Den 6–22 h	Noc 22–6 h
Hluk z provozu stacionárních zdrojů	$L_{Aeq,8h}$ 50 dB	$L_{Aeq,1h}$ 40 dB
Hluk z provozu stacionárních zdrojů v případě tónových složek	$L_{Aeq,8h}$ 45 dB	$L_{Aeq,1h}$ 35 dB



## 4. Měření

Dne 10. 9. 2024 od 7:00 h do 11. 9. 2024 7:00 h bylo provedeno 24hodinové kontinuální měření hluku. Podrobné informace z měření jsou uvedeny v protokolu o zkoušce č. 7238-203-24, zpracovatel Libor Brož – Revita Engineering, podklad [12], který je přílohou akustického posouzení.

Měření hluku bylo provedeno na dvou místech měření. Po celou dobu měření byla sčítána doprava v ulici Ořešská a na dálnici D0.

**Místo měření 1** bylo umístěno na hranici pozemku parc. č. 1717/2 v k. ú. Řeporyje před objektem k bydlení č. p. 738, ul. Ořešská. Mikrofon byl umístěn na stativu ve výšce 4,0 m nad terénem, orientován kolmo na podélnou osu komunikace v ul. Ořešská. Mikrofon se nacházel ve vzdálenosti 4,8 m od jihovýchodní fasády objektu k bydlení č. p. 738 v úrovni středu okna ve 2. NP. Vzdálenost mikrofону od středové osy komunikace byla 7,4 m.

Ve sčítacím profilu **SP1** proběhlo dne 10. 9. 2024 od 7:00 h do 11. 9. 2024 7:00 h sčítání dopravy.

Tab. 1: Souhrnné výsledky sčítání intenzit silniční dopravy

Doprava – počty vozidel					
Profil	SP1				Celkem
Interval měření (h)	směr: Generála Šišky				
	Moto	OA	NA + BUS	NS	
Den	83	7095	273	25	7476
Noc	0	239	13	3	255
Celkem 24 h	83	7334	286	28	7731

Zdroj: [12]

Obr. 3: Umístění míst měření 1 a sčítacího profilu SP1



Zdroj: [12]

V následující tabulce jsou uvedeny naměřené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku  $A$  v měřicím místě 1. Dále jsou zde uvedeny výsledné hladiny snížené o kombinovanou rozšířenou nejistotu měření 2 dB v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tab. 2: Naměřené hodnoty a korekce naměřených hodnot pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené hladiny

Místo měření	Adresa místa měření	Datum a čas měření	Naměřená hodnota	Naměřená hodnota	Výsledná hodnocená hladina stanovená dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Výsledná hodnocená hladina stanovená dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
			Den $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Noc $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Den $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Noc $L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	Ořešská 738, Praha – Řeporyje	10. 9. 2024 7:00 h – 11. 9. 2024 7:00 h	66,1	59,3	64,3	57,3

## 5. Metodika výpočtu a ověření výpočtového modelu

### 5.1. Metodika výpočtu

Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A v posuzované lokalitě byl proveden pomocí digitálního 3D modelu v prostředí výpočtového softwaru CadnaA, verze 2026 MR 1 (sestavení 215.5625), podklad [11].

Akustické parametry provozu na silničních komunikacích byly generovány v souladu s českou výpočtovou metodikou a s využitím podkladu „Aktualizace metodiky pro výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2025“ (podklad [3]), který je aktualizací a vychází z předchozích verzí metodiky.

Stacionární zdroje byly počítány dle ČSN ISO 9613-2 (podklad [4]).

Ve výpočtových bodech v chráněném venkovním prostoru staveb je ekvivalentní hladina akustického tlaku A stanovena pro dopadající zvukovou vlnu v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů [2].

### 5.2. Ověření výpočtového modelu

#### 5.2.1. Doprava

Ověření výpočtového modelu bylo provedeno na základě naměřených hodnot (podklad [12]). V Tab. 3 je uvedeno porovnání naměřených a vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A v místě měření 1. Ověření výpočtového modelu je v bodě 1 provedeno včetně odrazu akustické energie od fasády za místem měření, resp. výpočtu z důvodu porovnání s objektivně zjištěnou reálnou situací v rámci provedeného měření.

Tab. 3: Ověření výpočtového modelu

Místo měření	Celkové naměřené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ (dB)	Vypočítané hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ (dB)	Rozdíl (Vypočítané – Naměřené) ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ (dB)
Bod 1 Den $L_{Aeq,16h}$	66,1	66,5	0,4
Bod 1 Noc $L_{Aeq,8h}$	59,3	58,4	-0,9

Rozdíl mezi vypočtenými hodnotami a hodnotami zjištěnými měřením je v rozmezí do  $\pm 2,0$  dB, což je hodnota, ve které se pohybují i odchylky pro měření.

#### 5.2.2. Mobilní drtič

Ověření mobilního drtiče bylo provedeno na základě hodnot získaných měřením, které bylo provedeno za účelem zjištění emisních hladin akustického tlaku z provozu drtiče Terex Finlay J-1175, který bude součástí posuzovaného areálu [19]. Protokol o zkoušce tvoří přílohu tohoto posouzení.

### **5.3. Přesnost výsledků výpočtu**

Mezi faktory ovlivňující přesnost výsledku výpočtu patří především vstupní údaje, přesnost mapových podkladů, neurčitost výpočtu – zaokrouhlování výpočtu, stupeň projektové dokumentace apod. Výpočtový model byl ověřen na základě provedeného měření [12], akustické parametry mobilního drtiče byly ověřeny na základě provedeného měření [19].

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  jsou uváděny s přesností výsledku  $\pm 2,0$  dB.

## 6. Vstupní podklady výpočtu

### 6.1. Intenzity automobilové dopravy

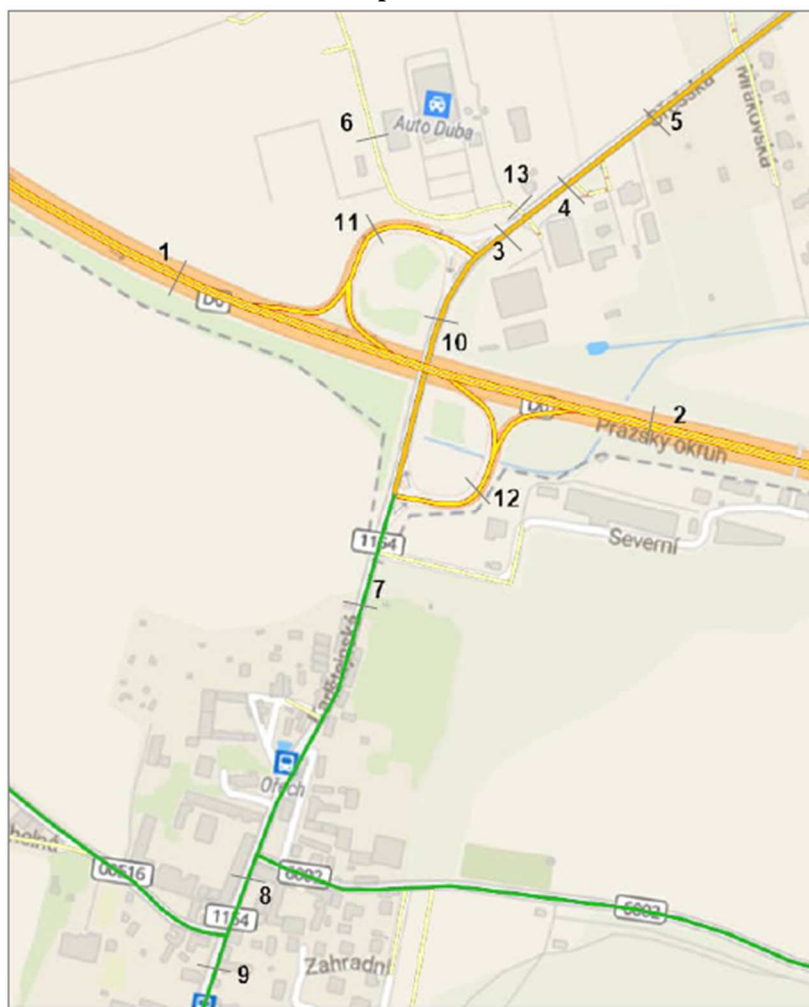
Předpokládaný počátek provozu „Stacionární zařízení pro využívání a recyklaci odpadů, Praha 5 – Řeporyje“ je v roce 2026. Provoz areálu se předpokládá pouze v denní době.

Posuzovány z hlediska silniční dopravy budou následující akustické stavy:

- **Rok 2026 – bez realizace záměru**  
Prezentuje akustickou situaci v posuzovaném území v roce 2026 bez zprovoznění záměru.
- **Rok 2026 – s realizací záměru**  
Prezentuje akustickou situaci v posuzovaném území v roce 2026 se zprovozněním záměru.

Intenzity silniční dopravy v roce 2026 pro akustické výpočty byly převzaty z dopravní studie společnosti AFRY CZ s.r.o. (podklad [17]).

Obr. 4: Označení profilů v řešeném území



Zdroj:[17]



**Tab. 4: Intenzity dopravy pro sledované profily**

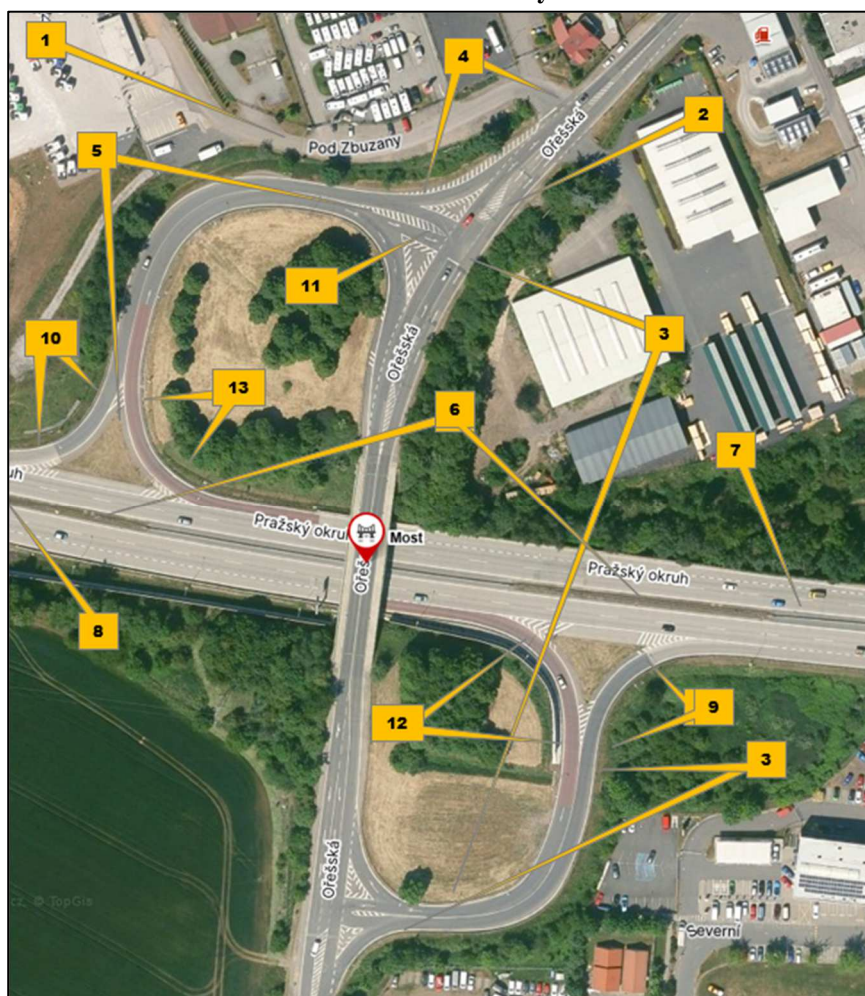
Profil	Stávající stav 2026					
	RPDI (6–22 hod.)			RPDI (22–6 hod.)		
	OA	NA	NS	OA	NA	NS
1	60947	5537	8244	6917	1763	2751
2	59422	5454	8121	6795	1751	2731
3	7171	70	105	652	7	10
4	6758	56	84	614	5	8
5	6385	45	68	581	4	7
6	240	4	6	22	0	0
7	7474	172	256	579	13	21
8	8186	228	339	645	18	28
9	3890	193	287	318	15	24
10	8510	136	203	773	12	20
11	4245	101	150	412	23	37
12	4449	100	149	414	22	34
13	702	14	22	64	2	2

*Zdroj:[17]*

*Poznámka: OA – osobní automobil, NA – nákladní automobil, NS – nákladní souprava*

Pro dopravní obsluhu areálu budou využity stávající komunikace v ulici Pod Zbuzany v délce cca 300 s napojením areálu samostatným vjezdem, v ulici Ořešská ve směru na MÚK a Pražský okruh. Dopravní obsluha areálu bude generována pouze v denní době.

Obr. 5: Označení úseků dotčených záměrem



Zdroj: [13]

Tab. 5: Intenzity dopravy generované záměrem

Profil	Generovaná doprava	
	Denní doba (6–22 hod)	
	OA	NA
1	6	16
2	4	10
3	3	8
4	2	6
5	3	8
6	3	8
7	2	4
8	4	12
9	1	2
10	2	6
11	1	2
12	6	2
13	2	1

Zdroj: [13]

## 6.2. Stacionární zdroje hluku

Na řešeném pozemku bude umístěna mostová váha a stavební buňka o rozměrech 3x6 m, která bude tvořit administrativní a sociální zázemí areálu. V jihozápadní části areálu budou umístěny plochy pro mezideponie zpracovávaných odpadů. V západní části areálu budou umístěna technologická zařízení – drtička Terex Finlay J-1175. V severozápadní části pak bude deponie finálního produktu – stavebního recyklátu. Manipulační plocha areálu bude zpevněna povrchem z betonových panelů. Manipulace se vstupním materiálem i finálním produktem bude zajištěna kolovým nakladačem Komatsu, Liebherr či obdobným typem. Dovoz i expedice bude prováděna nákladními automobily (sklápěči či s kontejnerovou nástavbou). Podél hranice areálu bude plné oplocení o výšce 3,0 m z trapézového plechu (umístění oplocení je zobrazeno na Obr. 6).

Tab. 6: Stacionární zdroje – vstupní parametry pro výpočet

Zdroj	Akustický parametr	Doba provozu
Drtička Terex Finlay J-1175	Viz 5.2.2	90 min v denní době
Kolový nakladač	$L_{pA,10m} = 85 \text{ dB}$	300 min v denní době

Obr. 6: Situace uspořádání řešeného areálu



### **6.3.Ostatní vstupní parametry výpočtu**

#### **Rychlost vozidel**

Rychlost vozidel byla stanovena na základě nejvyšší dovolené rychlosti v souladu s TP 219 [6] a Manuálem 2025 [3]. Rychlost vozidel v posuzovaném areálu byla zadána 10 km/h.

#### **Povrch komunikací**

Povrch komunikací je zadán jako kategorie „Ab“ v souladu s TP 219 (podklad [6]) a Manuálem 2025 (podklad [3]). Povrch komunikace v posuzovaném areálu byl uvažován kategorie „Db“ v souladu s Manuálem 2025 (podklad [3]).

#### **Podélný sklon komunikací**

Sklonové a výškové poměry komunikací byly generovány výpočtovým softwarem automaticky na základě digitálních podkladů [14].

#### **Výška budov a pohltivost fasád**

Výšky budov v zájmovém území byly stanoveny na základě podkladu [14] a průzkumu provedeného zpracovatelem akustického posouzení. Výšky budov plánovaného projektu byly převzaty z podkladu [13]. Vzhledem k charakteru zástavby byl zvolen koeficient pohltivosti fasád všech objektů 0,21. Půdorysy stávajících budov byly převzaty z podkladů [15] a [9].

## 7. Výsledky výpočtu a vyhodnocení

### 7.1. Výpočtové body pro dopravu

Kontrolní výpočtové body byly umístěny v chráněném venkovním prostoru staveb, ve vzdálenosti 2 m před fasádou objektu. Body výpočtu byly umístěny u nejbližších chráněných staveb v řešeném území v okolí plánovaných objektů. Popis kontrolních výpočtových bodů uvádí následující tabulka, jejich umístění zobrazuje Obr. 7.

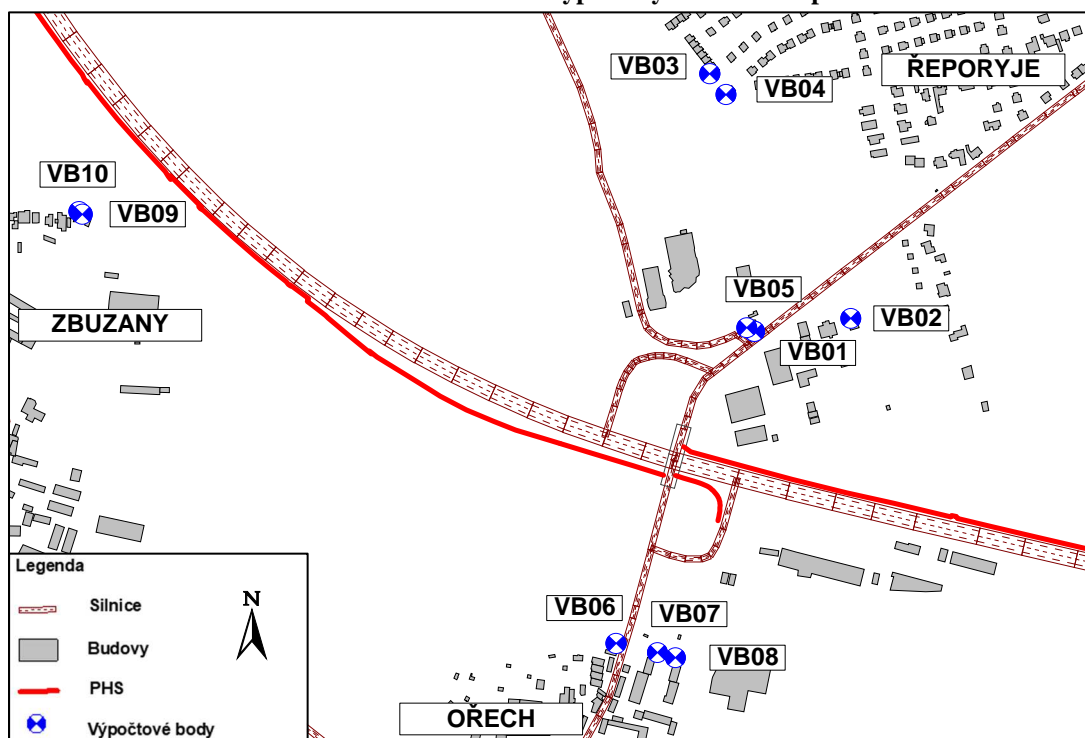
Tab. 7: Popis kontrolních výpočtových bodů – doprava

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	Způsob využití objektu dle KN	Adresa	Katastrální území
VB01	2,0	Objekt k bydlení	Ořešská 738	Řeporyje
	4,0			
VB02	2,0	Objekt k bydlení	Ořešská 744	
VB03	2,0	Rodinný dům	Řadová 1114/1	
VB04	2,0	Rodinný dům	Ve Výhledu 1214	
VB05	2,0	Objekt k bydlení	Ořešská 738	
VB06	6,0	Rodinný dům	Karlštejnská 51	Ořech
VB07	4,0	*	Parc. č. 28/4	
VB08	4,0	*	Parc. č. 28/5	
VB09	5,0	Rodinný dům	U Trati 164	Zbuzany
VB10	5,0			

Poznámka: Způsob využití dle KN – označuje způsob využití objektu zjištěný na základě elektronického výpisu z katastru nemovitostí, stav k 6/2026.

Dle KN na parcelách není žádný objekt, dle online ortofoto map, se již na území nachází objekty, které jsou do posouzení zahrnuty a výsledky jsou tak na straně bezpečnosti.

Obr. 7: Situace kontrolních výpočtových bodů – doprava



Zdroj:[11]



## 7.2. Výpočtové body pro stacionární zdroje

Kontrolní výpočtové body byly umístěny v chráněném venkovním prostoru staveb, ve vzdálenosti 2 metry před fasádou objektu. Body výpočtu byly umístěny u nejbližších chráněných staveb.

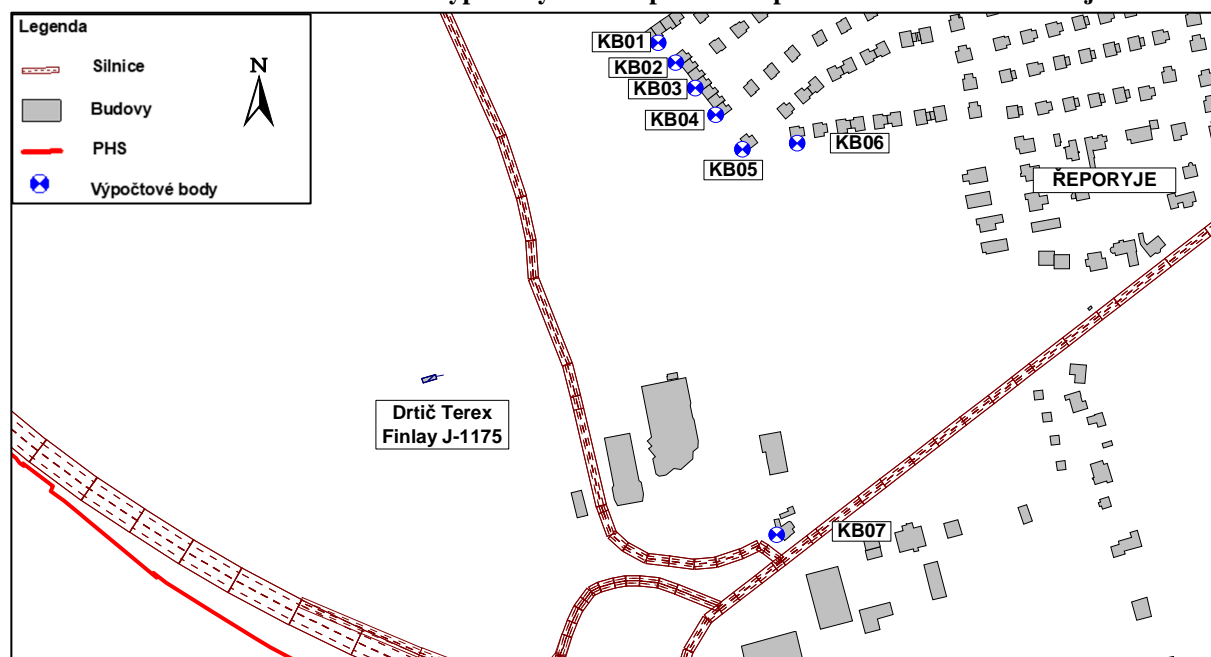
Popis kontrolních výpočtových bodů uvádí následující tabulka, jejich umístění prezentuje Obr. 8.

**Tab. 8: Popis kontrolních výpočtových bodů – hluk z provozu stacionárních zdrojů**

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Způsob využití objektu dle KN	Ulice a čp.	Katastrální území
KB01	4,0	Rodinný dům	Ke Zbuzanům 1178/38	Řeporyje
KB02	4,0	Rodinný dům	Řadová 1120/3	
KB03	4,0	Rodinný dům	Řadová 1117/7	
KB04	4,0	Rodinný dům	Řadová 1114/1	
KB05	4,0	Rodinný dům	Ve Výhledu 1214/51	
KB06	4,0	Rodinný dům	Ve Výhledu 1212/28	
KB07	2,0	Objekt k bydlení	Ořešská 738	

Poznámka: Způsob využití dle KN – označuje způsob využití objektu zjištěný na základě elektronického výpisu z katastru nemovitostí (podklad [8]), stav k 6/2026.

**Obr. 8: Situace kontrolních výpočtových bodů pro hluk z provozu stacionárních zdrojů**



Zdroj: [11]

## 7.3. Hluk z provozu pozemní dopravy

### 7.3.1. Výpočtové stavy

Hluk z provozu silniční dopravy byl vypočten pro následující varianty:

- **Rok 2026 – bez realizace záměru**  
Prezentuje akustickou situaci v posuzovaném území v roce 2026 bez zprovoznění záměru.
- **Rok 2026 – s realizací záměru**  
Prezentuje akustickou situaci v posuzovaném území v roce 2026 se zprovozněním záměru.

### 7.3.2. Hluk z provozu silniční dopravy

Výpočet byl proveden v kontrolních výpočtových bodech uvedených v kapitole 7.1. V Tab. 9 jsou uvedeny výsledky výpočtu z provozu silniční dopravy pro posuzované výpočtové stavy se záměrem a bez záměru. Vzhledem k předpokládanému provozu záměru pouze v denní době se noční doba nemění, a tudíž není posuzována.

Tab. 9: Výsledky výpočtu  $L_{Aeq,T}$  z provozu silniční dopravy

Bod výpočtu	Výška bodu nad terénem (m)	Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A		2030 se záměrem – bez záměru	Hygienický limit
		Rok 2026 Bez záměru	Rok 2026 Se záměrem		
		$L_{Aeq,16h}$ (dB) Den	$L_{Aeq,16h}$ (dB) Den	$L_{Aeq,16h}$ (dB) Den	$L_{Aeq,16h}$ (dB) Den
VB01	2,0	63,8	63,8	0	68
	4,0	63,9	63,9	0	
VB02	2,0	52,3	52,3	0	
VB03	2,0	52,8	52,8	0	
VB04	2,0	53,4	53,4	0	
VB05	2,0	60,6	60,7	0,1	
VB06	6,0	58,9	58,9	0	
VB07	4,0	59,9	59,9	0	
VB08	4,0	63,4	63,4	0	
VB09	5,0	56,8	56,8	0	
VB10	5,0	57,6	57,6	0	

### Vyhodnocení

#### Rok 2026 bez záměru

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro rok 2026 bez záměru se v denní době pohybují od  $L_{Aeq,16h} = 52,3$  dB do  $L_{Aeq,16h} = 63,9$  dB

Hygienický limit hluku z provozu dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1. 1. 2001 68 dB (den) je dodržen ve všech kontrolních výpočtových bodech.

### Rok 2026 se záměrem

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro rok 2026 se záměrem se v denní době pohybují od  $L_{Aeq,16h} = 52,3$  dB do  $L_{Aeq,16h} = 63,9$  dB.

Hygienický limit hluku z provozu dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1. 1. 2001 68 dB (den) je dodržen ve všech kontrolních výpočtových bodech.

### Porovnání výhledových stavů bez záměru a se záměrem

Při porovnání stavu bez záměru a se záměrem bylo zjištěno, že vlivem provozu obslužné dopravy záměru dochází k navýšení  $L_{Aeq,T}$  pouze v kontrolním výpočtovém bodě VB05 o 0,1 dB, v tomto bodě zůstává i při tomto navýšení dodržen příslušný hygienický limit hluku.

## **7.4.Hluk z provozu stacionárních zdrojů**

Výpočet byl proveden v kontrolních výpočtových bodech uvedených v kapitole 7.2. V Tab. 10 jsou uvedeny vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu areálu popsaného v kapitole 6.2, a to včetně plného oplocení.

**Tab. 10: Výsledky výpočtu  $L_{Aeq,T}$  z provozu stacionárních zdrojů hluku**

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu stacionárních zdrojů	Hygienický limit
		Den $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Den $L_{Aeq,8h}$ (dB)
KB01	4,0	47,5	50,0
KB02	4,0	47,7	
KB03	4,0	47,7	
KB04	4,0	48,0	
KB05	4,0	47,9	
KB06	4,0	47,0	
KB07	2,0	35,7	

### **Vyhodnocení**

Z vypočtených hodnot pro posouzení provozu areálu je patrné, že je hygienický limit hluku z provozu stacionárních zdrojů 50 dB (den) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb výpočtově dodržen.

## **8. Závěr**

Předmětem aktualizovaného akustického posouzení bylo vyhodnocení vlivu provozu areálu recyklační linky na akustickou situaci u nejbližších chráněných staveb v okolí plánovaného projektu na základě změny umístění mobilního drtiče.

Z výsledků aktualizovaného výpočtu hluku z provozu areálu recyklační linky s nově umístěným mobilním drtičem vyplývá, že nedojde k překročení hygienického limitu hluku z provozu stacionárních zdrojů 50 dB (den) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb.

Z výsledku výpočtu dále vyplývá, že vlivem obslužné dopravy areálu nedojde k překročení hygienického limitu hluku z provozu dopravy na pozemních komunikacích umístěných a povolených před 1. 1. 2001 68 dB (den).

V noční době nebude areál v provozu.

Akustické posouzení bylo provedeno v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Uvedené výsledky a závěry jsou platné pro vstupní parametry výpočtu uvedené v akustickém posouzení.

## **9. Podklady a literatura**

- [1] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- [2] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- [3] Ládyš, L. a kol: Aktualizace metodiky pro výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2025, EKOLA group, spol. s r.o., schválen Centrální komisí MD ČR dne 24. 4. 2026, č.j. MD-57966/2024-910/29.
- [4] ČSN ISO 9613-2. Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru – Část 2 Obecná metoda výpočtu. ÚNMZ, 1998.
- [5] ČSN ISO 1996-2. Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 2: Určování hladin akustického tlaku, 9/2018.
- [6] Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí. TP 219. EDIP, s.r.o., 2019.
- [7] Elektronické mapové podklady: <http://www.mapy.com>.
- [8] Elektronický výpis z katastru nemovitostí dostupný online: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>. ČÚZK, 6/2026.
- [9] Registr územní identifikace, adres a nemovitostí. ČÚZK, 2026.
- [10] Ortofoto TopGis. TopGis, s.r.o.
- [11] Program CadnaA, verze 2026 MR 1 (sestavení 215.5625), DataKustik GmbH, Germany, 2026.
- [12] Protokol o zkoušce č. 7238-203-24, Libor Brož – Revita Engineering, 11/2024.
- [13] Textová a výkresová dokumentace ve formátu \*.dwg, \*.pdf, poskytnuto objednavatelem, 2/2026, aktualizováno 5/2026.
- [14] Praha – vrstevnice 1 m. IPR Praha, 2025.
- [15] Ortofotomapa Prahy. IPR Praha, 2025.
- [16] Technické podmínky – TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (III. vydání). EDIP s.r.o., 2018.
- [17] Dopravně-inženýrské podklady: PSA Řeporyje, AFRY CZ s.r.o., 7/2024.
- [18] ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních konstrukcí a výrobků – Požadavky, ÚNMZ, prosinec 2020;
- [19] Protokol o zkoušce č. F 146/2012, Měření hluku v mimopracovním prostředí, EMPLA AG spol. s r.o., 17. 9. 2012.
- [20] Stacionární zařízení pro využívání a recyklaci odpadů, Praha 5 – Řeporyje, Akustické posouzení, Zak. č. 26.0089-01, zpracovatel: EKOLA group, spol. s r.o, 02/2026.

## **10. Přílohy**

Příloha 1: Protokol o zkoušce č. F 146/2012, Měření hluku v mimopracovním prostředí

Příloha 2: Protokol o zkoušce č 7238-203-24